


Messages:	Motorisation					Panne lue au diag 2000	Solution	Observations	Coût	Intervenant
	V6 194cv	V6 210 cv	2,0 137/136 cv	2,2 1160 cv	2,2 Hdi					
"système antipollution déficient"	NC		X			défaut relais pompe a air	vérifier relais et pompe a air	remplacer pièce(s) défectueuse(s)	280 €	garage
"Anomalie antipollution" et "défaut catalyseur"	NC	X				bobine(s) crayon défectueuse(s)	remplacer la ou les bobine(s) défectueuse(s)		100€/ u	garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC	X				pré catalyseurs hs	remplacer les précatalyseurs	faire demande de prise en charge par Peugeot	1 200,00 €	garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC				X	débitmètre hs	remplacer le débitmètre		200,00 €	garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC				X	problème pression turbo = turbo hs	vérifier les cans de dépression (étanchéité) et electrovannes	remplacer les canas non étanche et les vannes défectueuses		garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC	X	X	X	X	sondes Lambda	remplacer			garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC	X				problème capteur pédale accélérateur	vérifier et nettoyer les contacts	remplacer le contacteur si défectueux		garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC				X	sonde de pression d'air défectueuse	remplacer la ou les sondes		225,00 €	garage/soi-même
"instabilité ralenti"	X	X	X	X		?	moteur pas a pas a nettoyer ou remplacer		80,00 €	garage / soi-même
"filtre à particules niveau mini additif"	NC				X	réservoir cérine vide (80000 km ou 120000 km)	remplir le réservoir et remettre le calculateur a zéro	le FAP devrait être changé en même temps mais une régénération seule peut suffire		garage
"ESP/ASR défaillant"	NC	X	X	X	X		si véhicule équipé	voir propreté des capteurs de roue et centrage du volant		garage / soi-même
	NC									
"niveau liquide de frein"	NC	X	X	X	X		remplacer le contacteur de frein a main	verifier tout de même le niveau de liquide de frein		garage / soi-même
"anomalie antivol électronique"	NC	X	X	X	X	défaut fugitif non lu au diag	vérifier si la batterie est en très bon état	faire un essai avec une bonne batterie et si cela s'arrête, changer la batterie,	100,00 €	soi-même
"Temp moteur élevée"	X	X	X	X	X		vérifier les connecteurs/sondes au niveau de la boîte a eau	allumage voyant stop en même temps et temp moteur ok	- €	soi-même
nota : le message ESP/ASR défaillant est souvent activé par la mise en mode dégradé du moteur										
Problèmes constatés sans messages										
"véhicule difficile a démarrer"					X	pompe haute pression	remplacer la pompe haute pression	voir si elle ne peut pas être réparée chez un diéséliste	1 000,00 €	garage
"conso élevée et manque de puissance"					X		vérifier et rempalcer la commande de volets de la culasse, voir également problème de rénovation du FAP		100,00 €	garage / soi-même
"claquement a froid coté droit"	X	X	X	X	X		remplacer la poulie DAMPER qui est hs		200,00 €	garage / soi-même
"arrêt moteur ou impossibilité de démarrer"	X	X	X	X	X		verifier pompe a essence ou gavage sur hdi	remplacer si nécessaire		garage / soi-même
"claquement important a l'accélération ou décélération"	X	X	X	X	X	principalement sur V6	vérifier les supports moteurs	remplacer support(s) cassé(s)		garage / soi-même
"plus de clim"	X	X	X	X	X		vérifier présence plus après contact sur le fusible de la commande de clim, si ok voir relais dans BSI ou compartiment moteur, sinon = neimann hs	remplacer la pièce défectueuse		garage / soi-même
"moteur ne dépasse pas 2000 tours minute"			X				sonde lambda hs	remplacer		

"direction assistée dure ou bruyante"	X	X	X	X	X	vérifier le niveau d'huile de direction	chercher la fuite, réparer celle-ci et refaire le niveau	la pompe peut également être HS		garage / soi-même
"accélération irrégulière pour un régime constant"					X	filtre à gazole comaté		ramener la périodicité de remplacement de 60000 km à 20 000 km		garage / soi-même
"aiguille de compteur qui tombe à zéro"	X	X	X	X	X	sur phase 1 voir le boîtier derrière la boîte à gants et ou capteur boîte, sur phase 2, voir capteur de vitesse sur boîte	boîtier derrière boîte à gants: refaire soudures ou changer, capteur boîte de vitesse: changer			garage / soi-même
"moteur impossible à redémarrer après un choc"	X	X	X	X	X	plus d'arrivée de carburant au moteur	appuyer sur le bouton de sécurité pour remise en marche de la pompe à carburant (Gros bouton poussoir rouge sous le capot) 	il faut tout de même être sûr que le véhicule soit en état pour rouler		soi-même
"ralenti instable et calage du moteur lors d'un freinage"	X	X	X	X		vanne de régulation encrassée	moteur pas à pas à nettoyer sur 2 litres et compensateur d'air sur V6	remplacer la pièce si non réparable		soi-même
"importante perte de puissance sur HDI"					X		Véfier durt de turbo	remplacer pièce défectueuse		garage / soi-même
"messages OBD: Niveau de liquide de frein insuffisant ET ASP/ESR désactivé"		X			X		remplacer détecteur de niveau du liquide de frein (mais dans les faits, le détecteur seul n'étant pas une pièce de rechange, c'est tout le vase qu'il faut changer,	remplacer pièce défectueuse		garage / soi-même